

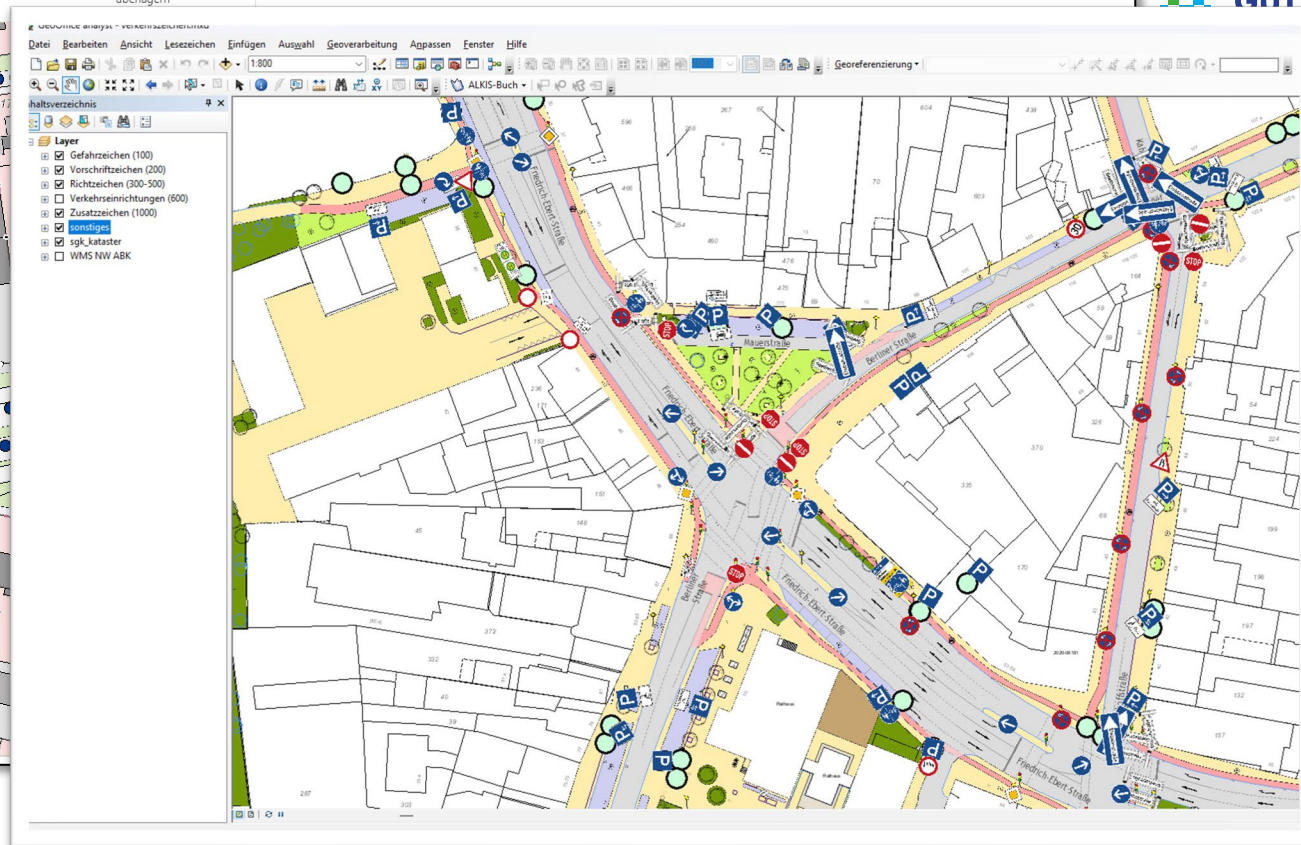
Anwendbarkeit und Nutzen der aus den Straßenbefahrungsdaten abgeleiteten Verkehrsschilderinformationen in anderen kommunalen Fachlösungen

Thorsten Schmidhuis, Stadt Gütersloh – Fachbereich Digitalisierung
und Geoinformation

Ausgangssituation

- Seit 2016 lässt die Stadt Gütersloh alle 2 Jahre eine Straßenbefahrung durch die Fa. Cyclomedia durchführen.
- Ca. 620 Straßenkilometer werden befahren
- die Panoramabilder werden verwaltungsweit genutzt und erfreuen sich großer Beliebtheit
- entweder als Standalone Anwendung über den Browser oder als integriertes Werkzeug im städtischen Auskunftssystem WebOffice (VertiGS)
- in 2021 gab es verwaltungsinterne Gespräche, welche Informationen allesamt aus den Straßenbefahrungsdaten abgeleitet werden können
 - Bedarf nach Verkehrszeicheninformationen hat sich dabei herauskristallisiert
 - Zusätzliche Beauftragung/ Bestellung des Verkehrszeichendatensatzes für die Befahrung in 2022

D



nkatalogs

ste nicht

stem
enund

Integration in kommunale Fachlösungen

- Integration der Verkehrszeichen in das Verkehrsmanagementsystem (VMS) von Dr. Haller
 - Wird in der Verwaltung von mehreren Ämtern mit unterschiedlichen Aufgabenbereichen genutzt
 - Fachbereich Tiefbau
 - Im Bereich von Straßenkontrollen
 - Verkehrsschilder können koordinatenscharf lokalisiert und gefiltert werden und liefern eine wichtige Grundlage für das tägliche Arbeiten.
 - Neben einem konkreten Verkehrsschild lässt sich durch eine Umgebungssuche feststellen, welche Schilder noch vorhanden sind, die ggf. erneuert oder entfernt werden müssen
 - Kosteneinsparungen durch mögliche Auftragsbündelungen

Integration in kommunale Fachlösungen

- Fachbereich Ordnung
 - Für die Planung von Verkehrsumleitungen (Baustellen) kann genau nachvollzogen werden, welche Schilder auf der Umleitungsstrecke liegen, welche vorübergehend außer Kraft zu setzen bzw. wo übergangsweise neue Schilder aufzustellen sind
 - Bei der Anordnung neuer Schilder kann im System nachvollzogen werden, ob an einem bestehenden Verkehrszeichen Pfahl oder Mast noch Platz ist oder ob ein neuer Pfahl gesetzt werden muss
- Fachbereich Stadtplanung
 - Wichtige Datengrundlage für Mobilitätsplanungen und Konzepte
 - Wo befinden sich Tempo 30 Zonen, verkehrsberuhigte Bereiche, Fuß- und Radwege etc.

Ausblick

- Die aus den Straßenbefahrungsdaten abgeleiteten Verkehrsschilderinformationen sind eine wichtige Datengrundlage für viele kommunale Anwendungen
- Die Daten stellen eine Momentaufnahme dar:
 - eine Herausforderung liegt in der Aktualisierung und Pflege der Daten sowie die Integration in bestehende Systeme
 - Frühzeitige Konzepterstellung und Beteiligung entsprechender Fachämter
 - Evtl. anfallende Folgekosten durch mögliche Datenmigrationsprozesse
 - Die Anreicherung mit weiteren Attributdaten sowie der Aufbau einer Historie und Dokumentation
 - Stetiger und fortlaufender Prozess der Datenverfeinerung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

